



**KUST**

KONFERENSEN

GÖTEBORG

7 FEBRUARI 2012

Välkommen!



Mats Eriksson  
SWEBOAT

# Båtlivet och makten



# Vad kan makten om båtar?

- Kommuner, länsstyrelser, myndigheter
- Regeringen och Riksdagen - lagstiftarna
- Det förpliktar att stifta lagar och förordningar
- 2,5 miljoner väljare
- Omsätter 15 Mdr och sysselsätter 7 000 pers



# ”Framed creativity”

- ✓ Inte tömma toan – men var och hur istället?
- ✓ Inte köra båt onykter – men hur mkt och vem?
- ✓ Fördelar med ett register – men till vilket pris?
- ✓ Flytväst en självklarhet – behövs en lag?
- ✓ Spolplattor bra – men får man lov?
- ✓ Producentansvar OK – men ”arvet”?



# Sverige sämst i Europa

- EU ett föredöme
- Båtindustrin viktig näring i andra länder
- Samarbete bransch/myndighet/regering
- Export - vägen till allt gott!
- Finland vet hur man gör
- Svårslaget samarbete bransch och konsument borde borga för framgångar



**UPPTÄCK  
BÅTLIVET**

[www.upptackbatlivet.se](http://www.upptackbatlivet.se)

# Samtal, respekt och långsiktighet

- En bransch full av entusiaster
- Båtlivsorganisationer ännu mer entusiastiska
- Befintliga nätverk – Båtmiljörådet, Sjösäkerhetsrådet, Samverkan mot brott, NFB etc
- Remisser demokratiskt men lätt att gömma sig – och de kommer för sent!
- Gemensam agenda inte lika med samsyn
- Långsiktighet ger mer resurser åt rätt håll



# Riksdagens Fritidsbåtsnätverk

- Välkomna ombord!





# Edward Riedl

## Riksdagens Fritidsbåtsnätverk



# Riksdagens Fritidsbåtsnätverk



Edward Riedl (M)



Gunilla C Carlsson (S)

# Edward Riedl (M)

- Riksdagsledamot sedan 2010
- Ledamot av Riksdagens trafikutskott
- Grundade nätverket våren 2011
- Utbildad båtbyggare





- Varför ett fritidsbåtsnätverk?
- Hur fungerar ett nätverk i Riksdagen?
- Är fritidsbåtar en stor fråga?



# Nätverkets aktiviteter

- Vad har vi gjort så här långt?
- Vad händer framöver?



# Frågor att diskutera?

Promillegräns?

Toatömning?

Obligatorisk  
flytväst?

Båtregister och båtskatt?

Ansvar för farleder?

Bottenfärger?

Skrotning av båtar?

Tillgång på båtplatser?

# Kontakt

- Edward Riedl (M)  
[edward.riedl@riksdagen.se](mailto:edward.riedl@riksdagen.se)  
tel. 0707-751542
- Gunilla C Carlsson (S)  
[gunilla.c.carlsson@riksdagen.se](mailto:gunilla.c.carlsson@riksdagen.se)  
tel.070-218 91 13





# Karl Nordström Sjöklar





# Kommersiell fritidsbåt?

Yrkesbåt vs Handelsfartyg



# Utrustning och bemanning

Vad måste man ha ombord?



# På gång

- Nya regler för båtar under ca 15 meter som är delvis feltänkta
- Traditionsfartyg – Yachtmaster/Master of Yachts

# Utmaningar

Ej samordnad gränsdragning:

- Bemanning
- Utrustning
- Radio
- CE – märkning

Otydliga undantag

Ej anpassade utbildningar

Villkor som stimulerar besöksnäringen

# Flytvästar och livflottar



# Slutsats

- Behövs hjälp av politikerna!
- Börja om från början
- Använd regler som finns i andra länder
- Ta lärdom av traditionsfartygen
- Brittiska regler för fartyg under 24 meter
- Svenska regler för båtar under 12x 4 meter
- Hjälp denna splittrade näring med småföretag att samordna sig

Tack för mig!



Kalle Nordström

[kalle@sjoklar.se](mailto:kalle@sjoklar.se)

  
**SJÖKLAR**  
KUSTAKADEMI